

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

06/03

ΣΤΟΧΟΙ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Οι στόχοι που έχει το αθλητικό τμήμα της ΑΝΛΑ είναι η προώθηση του ανεμοπορικού αθλητισμού, η οργανωμένη συμμετοχή της Ανεμολέσχης σε διασυλλογικούς, Πανελληνίους και διεθνείς αγώνες, στο πρωτάθλημα και στο κύπελλο, η υποστήριξη των αθλητών-μελών του στην επίτευξη ατομικών επιδόσεων-εμβλημάτων, ρεκόρ η και απλών πτήσεων ταξιδιού και κάθε άλλη αθλητική δραστηριότητα. Τα μέσα για την επίτευξη των παραπάνω στόχων είναι η ομαδική εκπαίδευση-προπόνηση, η διεξαγωγή σεμιναρίων κλπ..

ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Στο αθλητικό τμήμα της ΑΝΛΑ ανήκει κάθε πτυχιούχος της ο οποίος ενδιαφέρεται να εκτελεί με ανεμόπτερα της ΑΝΛΑ πτήσεις αθλητικές ή αναψυχής. Οι ανεμοπόροι που πετούν ιδιωτικά ανεμόπτερα, μπορούν να είναι μέλη του αθλητικού της τμήματος εφ' όσον το επιθυμούν, αν διαθέτουν αθλητική ταυτότητα της ΑΝΛΑ.

ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Στο αθλητικό τμήμα της ΑΝΛΑ παραχωρούνται με απόφαση του Δ.Σ. και για αποκλειστική χρήση των αθλητών-μελών, ορισμένα από τα αεροσκάφη εκμετάλλευσης της ΑΝΛΑ. Τα αεροσκάφη αυτά είναι κυρίως μονοθέσια ανεμόπτερα και ρυμουλκά αεροπλάνα αλλά μπορεί να είναι και διθέσια ανεμόπτερα ή μοτοανεμόπτερα για ειδικές περιπτώσεις οργάνωσης σεμιναρίων η πτήσεων αναγνώρισης καιρού ή περιοχής. Η παραχώρηση γίνεται σε ετήσιο κύκλο μαζί με την έγκριση του προϋπολογισμού του τμήματος τον μήνα Οκτώβριο κάθε έτους και μπορεί να είναι για ένα πλήρες έτος ή μέρος αυτού.

ΕΦΟΡΟΣ ΑΝΕΜΟΠΟΡΙΑΣ

Ο Έφορος προΐσταται του Αθλητικού τμήματος και φροντίζει εν γένει την συνολική δραστηριότητά του, είναι υπεύθυνος για την ομαλή τήρηση των κανόνων του παρόντος κανονισμού και λογοδοτεί έναντι του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΝΛΑ.

Ο Έφορος εκπροσωπεί την ΑΝΛΑ σε σχετικές με την αθλητική δραστηριότητα εκδηλώσεις της Ομοσπονδίας και αποτελεί ένα από τα μέλη της επιτροπής που εκπροσωπεί την Ανεμολέσχη σε επιτροπές κατάρτισης αθλητικών κανονισμών, κανονισμών προπονητών, απονομής εμβλημάτων, πιστοποίησης επιδόσεων κλπ.

Ο Έφορος επιβλέπει την ασφάλεια των πτήσεων του Αθλητικού Τμήματος, την αθλητική αποτελεσματικότητά τους, φροντίζει για την καλή κατάσταση του υλικού του τμήματος και εισηγείται ανάλογα στο Δ.Σ. της ΑΝΛΑ για τις αναγκαίες επισκευές ή αγορές. Ο Έφορος καταρτίζει και εισηγείται στο Δ.Σ. τον προϋπολογισμό του κόστους του αθλητικού Τμήματος για το επόμενο έτος λειτουργίας του και αναλαμβάνει την ομαλή εκτέλεσή του προϋπολογισμού, η τις αναγκαίες προσαρμογές του μέσα στα πλαίσια των αποφάσεων του Δ.Σ.. Ο Έφορος εισηγείται στο Δ.Σ. την διοργάνωση ή συμμετοχή της ΑΝΛΑ σε αγώνες Διεθνείς, Πανελληνίους κλπ μαζί με τον σχετικό προϋπολογισμό κόστους.

Ο Έφορος τηρεί κατάλογο των αθλητών-μελών του τμήματος με τα στοιχεία τους, τις ατομικές επιδόσεις τους και εμβλήματα, την εν γένει δραστηριότητά τους, προσφορά εργασίας κλπ και τις ποινές που έχει επιβάλλει. Ο Έφορος τηρεί αρχείο με την δραστηριότητα του τμήματος, συμμετοχή σε αγώνες, επιδόσεις, σεμινάρια, σχολεία αθλητών και προπονητών κλπ. Ο Έφορος εισηγείται στο Δ.Σ. την πρόσληψη προπονητού εφόσον κρίνει ότι αυτό απαιτείται. Ο Έφορος Ανεμοπορίας έχει δικαίωμα να αναθέτει ορισμένες από τις αρμοδιότητές του σε αθλητές μέλη του τμήματος όπως αυτός νομίζει, η και να ζητά την βοήθεια των υπολοίπων μελών της Ανεμολέσχης όπου απαιτείται.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ

Κατά καιρούς προβλέπονται διαφόρων ειδών επιδοτήσεις των αθλητών, ανάλογα με την προσπάθεια τους, την προσφορά τους στη λέσχη, τη σπουδαιότητα των επιδόσεων τους, τη συμμετοχή τους σε αγώνες και πρωταθλήματα κλπ. Οι επιδοτήσεις θα έχουν διάφορες μορφές, όπως επιδότησης του κόστους ρυμούλκησης, οδοιπορικά, κάλυψη εξόδων συμμετοχής σε αγώνες κλπ. Οι επιδοτήσεις θα εξετάζονται από το Δ.Σ. μετά από πρόταση του Εφόρου Ανεμοπορίας.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

06/03

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΤΗΣΕΩΝ

Δικαίωμα πτήσεων με τα μονοθέσια της ΑΝΛΑ έχουν όλοι οι πτυχιούχοι ανεμοπόροι οι οποίοι έχουν πτητική εμπειρία τουλάχιστον 20 ώρες ως κυβερνήτες ανεμοπτέρων.

Η διάθεση στα ανεμόπτερα γίνεται μετά από έλεγχο του Εφόρου Ανεμοπορίας, ότι ο εν λόγω ανεμοπόρος διατεθεί την απαιτούμενη εμπειρία και γνώση και πληροί τις τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις που ισχύουν για κάθε ανεμόπτερο στο οποίο θα διατεθεί.

Πριν γίνει η διάθεση στο κάθε ανεμόπτερο, ο υποψήφιος θα εξετάζεται ως προς την άρτια γνώση του επί του περιεχομένου του εγχειριδίου του ανεμοπτέρου και των οργάνων του, θα πρέπει να γνωρίζει να το δένει και να το λύνει, και να το τοποθετεί στο τρέιλερ του.

Κάθε αθλητής ανεμοπόρος οφείλει να έχει κοτσαδόρο στο αυτοκίνητο του, και να αποκτήσει εμπειρία στο οδήγημα με τρέιλερ, πριν επιχειρήσει την πρώτη του πτήση ταξιδιού. Σε περίπτωση που υπάρχουν σοβαρά εμπόδια στο θέμα απόκτησης κοτσαδόρου, ο Έφορος Ανεμοπορίας μπορεί για περιορισμένο χρονικό διάστημα κάθε φορά, να αποδεσμεύει τον ανεμοπόρο από την υποχρέωση του αυτή, αν κάποιος άλλος ανεμοπόρος αναλαμβάνει για το διάστημα αυτό, ρητά τις υποχρεώσεις μεταφοράς του τρέιλερ και της περισυλλογής του ανεμοπτέρου, έναντι της λέσχης.

Για την αρχική εκπαίδευση στις πτήσεις ταξιδιού προορίζεται το DG 100. Μετά από την απόκτηση εμπειρίας ακόμα 10 ωρών γίνεται η διάθεση και στο Jantar. Στο Mosquito δεδομένου ότι ανήκει στην κατηγορία 15m (με flaps) η διάθεση θα γίνεται μετά από 50 ώρες μονοθεσιών ή για χειριστές που έχουν ήδη αποκτήσει το έμβλημα του ασημένιου C και οπωσδήποτε έχουν τουλάχιστον 20 ώρες σε μονοθέσια ανεμόπτερα.

Προτεραιότητα σε πτήσεις με τα ανεμόπτερα που έχουν παραχωρηθεί στο Αθλητικό Τμήμα, έχουν οι αθλητές της λέσχης ανάλογα με την συμμετοχή τους και την προσφορά τους στις κάθε είδους ανάγκες του τμήματος. Ως ανάγκες θεωρούνται τα κάτωθι σημεία.

- Συμμετοχή σε αθλητικές συναντήσεις, αγώνες, πρωταθλήματα, κύπελλο.
- Εκτέλεση πτήσεων με σκοπό τις ατομικές επιδόσεις, εμβλήματα, διπλώματα και ρεκόρ.
- Συμμετοχή στην εθνική ομάδα.
- Συμμετοχή στην αθλητική δραστηριότητα ως προπονητές.
- Συμμετοχή ως διοργανωτές αγώνων και κριτών.
- Συμμετοχή στις δραστηριότητες της επιτροπής ανεμοπορίας.
- Η φροντίδα των ανεμοπτέρων, μονοθεσιών και διθεσιών.
- Η φροντίδα των τρέιλερ.
- Η κάθε είδους επισκευή του υλικού της ΑΝΛΑ.
- Οι μεταφορές των ανεμοπτέρων της ΑΝΛΑ όπου απαιτεί το πρόγραμμα δράσης και συντήρησής τους.

Με τα ανεμόπτερα που έχουν παραχωρηθεί στο Αθλητικό Τμήμα, δικαίωμα πτήσεων με σκοπό την αναψυχή και μόνο, έχουν επίσης όλοι οι πτυχιούχοι ανεμοπόροι της ΑΝΛΑ, οι οποίοι έχουν διατεθεί σε αυτά και έχουν συμμετάσχει σε κάποιο μέρος της δραστηριότητας του Αθλητικού Τμήματος, αλλά οι πτήσεις τους θα εκτελούνται μετά την ολοκλήρωση της αθλητικής δραστηριότητας για εκείνη την ημέρα. Κατά την διάρκεια περιόδου διεξαγωγής αγώνων, απόλυτη προτεραιότητα έχουν οι αθλητές της λέσχης για να ολοκληρώνουν την συμμετοχή τους στον αγώνα αλλά και τις προπονήσεις τους.

Για την σειρά και προτεραιότητα των πτήσεων αποφασίζει ο Έφορος Ανεμοπορίας ή όποιος τον αναπληροί.

ΤΡΕΪΛΕΡ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Τα τρέιλερ απαιτείται να είναι ασφαλή για την κυκλοφορία, να έχουν αν προβλέπεται αδρανειακό μηχανισμό φρεναρίσματος που να λειτουργεί και να διαθέτουν τα απαιτούμενα φώτα τα οποία θα λειτουργούν σωστά. Τα τρέιλερ οφείλουν να έχουν ελαστικά σε καλή κατάσταση, ρεζέρβα, γρύλο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

06/03

ανυψώσεως, καθώς και το απαιτούμενο σετ εργαλείων προκειμένου να είναι δυνατή η ρύθμιση των στηριγμάτων και βοηθημάτων για το κάθε ανεμόπτερο.

Οφείλουν ακόμα να εξασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των ανεμοπτέρων για μεγάλα ταξίδια και σε άσχημους δρόμους. Σε όσες επιφάνειες είναι επίφοβες ότι είναι δυνατόν να γρατσούνισουν μέρη του ανεμοπτέρου θα πρέπει να προβλεφθεί η μόνιμη κάλυψη τους με μοκέτα. Κρίνεται απαραίτητη η εξασφάλιση στεγανότητας από την βροχή και από τα νερά του δρόμου κατά το ταξίδι και η δυνατότητα να ασφαρίζεται το τρέιλερ μέσω λουκέτων για κλοπή.

Σε κάθε τρέιλερ θα πρέπει να υπάρχει κατάλογος ενεργειών πλαστικοποιημένος, για την διαδικασία συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης του κάθε ανεμοπτέρου. Στον απαραίτητο εξοπλισμό ανήκουν και κουβάς, σφουγγάρι, δέρμα, πανιά καθαρά, Carlack, κατάλληλο διαλυτικό και γράσο.

Κατά την μεταφορά των ανεμοπτέρων, κάθε μεγάλο και βαρύ αντικείμενο, όπως ρεζέρβα, ντόλη, τροχός φτερού και τυχόν βοηθήματα συναρμολόγησης οφείλουν να είναι καλά στερεωμένα και δεμένα για να μην προκαλούν ζημιές στο ανεμόπτερο. Το βάρος του τρέιλερ στον κοτσαδόρο δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 50 κιλά.

ΕΠΟΠΤΗΣ ΠΕΔΙΟΥ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΤΗΣΕΩΝ - LOGGERS

Κάθε φορά που αθλητές σκοπεύουν να κάνουν πτήσεις με ανεμόπτερα της ΑΝΛΑ σε κάποιο πεδίο, οφείλουν να ενημερώσουν από την προηγούμενη ημέρα τον Έφορο Ανεμοπορίας. Την ημέρα των πτήσεων αυτομάτως ορίζεται επόπτης της καλής λειτουργίας των ανεμοπτέρων, ο πλέον έμπειρος αθλητής που χρησιμοποιεί τα ανεμόπτερα της λέσχης. Ο επόπτης έχει δικαίωμα να μεταφέρει την υπευθυνότητα του για εκείνη την ημέρα σε οποιονδήποτε άλλον αθλητή κρίνει σκόπιμο. Ο επόπτης αναφέρει τυχόν ανωμαλίες, παραπτώματα και δυσλειτουργίες στον Έφορο Ανεμοπορίας. Αν υπάρχει ανάγκη επικοινωνεί ακόμα και τηλεφωνικά μαζί του και αν δεν τον βρίσκει με τον Πρόεδρο της λέσχης.

Η χρήση των Loggers είναι υποχρεωτική για κάθε πτήση που διεξάγεται με μονοθέσια ανεμόπτερα της Ανεμολέσχης Αθηνών. Το όνομα του χειριστή και ο τύπος του ανεμοπτέρου οφείλουν να είναι σωστά συμπληρωμένα.

Την επόμενη εργάσιμη που τα γραφεία της Λέσχης είναι ανοικτά, ο επόπτης οφείλει να επιστρέφει στην λέσχη δεόντως συμπληρωμένη την κατάσταση πτήσεων και τα χρήματα. Οφείλει επίσης, μετά το πέρας των πτήσεων, να συγκεντρώνει τα καταγραφικά και να ξεφορτώνει τα αρχεία των πτήσεων. Τα καταγραφικά θα επιστρέφουν στον Πρόεδρο της λέσχης όπου και θα φυλάσσονται. Ο επόπτης οφείλει να δίνει στον ταμία της λέσχης αντίγραφο των αρχείων των καταγραφικών απ' όπου θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα με φροντίδα του ταμία, η σύνταξη της απαραίτητης κατάστασης για την κάθε είδους προβλεπόμενη επιδότηση των αθλητών.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΥΛΙΚΟΥ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Οι αθλητές αλλά και οι πτυχιούχοι που εκτελούν πτήσεις αναψυχής, οφείλουν να κάνουν την ημερήσια φροντίδα των ανεμοπτέρων και του υλικού πριν και μετά από κάθε πτήση. Αναλυτικότερα οι εργασίες που πρέπει να γίνονται και η συχνότητα τους είναι :

- Πλύσιμο πριν και μετά τις πτήσεις.
- Αν γίνονται πολλαπλές πτήσεις ημερησίως ανά ανεμόπτερο, πλύσιμο του χείλους προσβολής μετά από κάθε πτήση αν έχουν κολλήσει έντομα.
- Φόρτιση της μπαταρίας του ανεμοπτέρου μετά από κάθε πτήσιμη ημέρα.
- Έλεγχος του ανεμοπτέρου πριν και μετά κάθε μεταφορά, κάθε συναρμολόγηση, κάθε πτήση και ιδιαίτερα μετά από μικροσυμβάντα όπως προσγειώσεις εκτός, ground loops, βαριές προσγειώσεις, ανωμαλίας λειτουργίας των οργάνων κλπ.
- Κέρωμα με Car lack κάθε 8-10 πτήσιμες μέρες.
- Κέρωμα με σκληρό κερί και τροχό κάθε χειμώνα και μία φορά στη μέση του καλοκαιριού.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

06/03

Πριν από κάθε επίσκεψη στο ανεμόπτερο ή και μετατροπή στα όργανα και στο ηλεκτρικό του σύστημα, θα πρέπει να γίνεται συνεννόηση με τον Έφορο Ανεμοπορίας ο οποίος κατά περίπτωση θα συνεννοείται και με τον υπεύθυνο μηχανικό.

Η επίσκεψη θα τεκμηριώνεται απόλυτα γραπτώς και η τεκμηρίωση της θα μπαίνει μαζί με τα τυχόν απαραίτητα σχέδια, φωτογραφίες κλπ. στο κατάλληλο βιβλίο εργασιών και προβλημάτων, που τηρεί το αθλητικό τμήμα για κάθε ανεμόπτερο χωριστά.

Στις επισκευές θα χρησιμοποιούνται μόνο εγκεκριμένα υλικά. Τις επισκευές έχουν δικαίωμα να κάνουν μόνο εκπαιδευμένα άτομα, και μόνο στην έκταση που επιτρέπεται από την νομοθεσία, ήτοι μικρές εποχικές επισκευές, επισκευές στο Gel coat κλπ. Απαγορεύονται ρητά οι σημαντικές επισκευές.

ΠΤΗΣΕΙΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ – ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Οι πτήσεις ταξιδιού οφείλουν να γίνονται σύμφωνα με όσα διδάσκονται στην Σχολή Ανεμοπορίας, την προχωρημένη σχολή της ΑΝΛΑ, τα σεμινάρια της, τις οδηγίες Δ.Σ. και του Εφόρου Ανεμοπορίας, και τους περιορισμούς χρήσεως που θέτονται για τα ανεμόπτερα και για τους χειριστές ανάλογα με την εμπειρία τους.

Οι αθλητές οφείλουν να ενεργούν εντός χοάνης ασφαλείας 1:20 εκτός και αν έχει ορισθεί για αυτούς κάτι το διαφορετικό. Κατά τη συμμετοχή σε αγώνες ισχύει ότι ορίζεται για τις προσγειώσεις εκτός στο σχετικό παράρτημα του κανονισμού αγώνων. Οι σχετικές με τις προσγειώσεις εκτός απαγορεύσεις, αφορούν μόνο τις πτήσεις με ανεμόπτερα της ΑΝΛΑ.

Στις πτήσεις ταξιδιού απαγορεύεται ρητά για τα ανεμόπτερα της ΑΝΛΑ, η είσοδος στο CTR Τανάγρας, CTR Λάρισας και η είσοδος σε επικίνδυνες και απαγορευμένες περιοχές του εναερίου χώρου.

ΠΟΙΝΕΣ

Ποινές μέχρι αποκλεισμό ενός μηνός από τις αθλητικές πτήσεις, έχει δικαίωμα να επιβάλει ο Έφορος Ανεμοπορίας. Για μεγαλύτερες ποινές εισηγείται σχετικά στο Δ.Σ. της ΑΝΛΑ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

06/03

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ

Πριν από κάθε πτήση ο ανεμοπόρος οφείλει να καθορίσει για την ημέρα αυτή τους στόχους του και να ενημερώσει τον έφορο ανεμοπορίας ή τον επόπτη πτήσεων για την ημέρα αυτή ως προς

- το ανεμόπτερο που θα χρησιμοποιήσει
- τον πρόσθετο εξοπλισμό του
- την πιθανή ώρα απογείωσης
- την περιοχή στην οποία θα πετάξει
- τον προορισμό του
- το σχέδιο πτήσεως που έχει καταθέσει για πτήσεις εκτός περιοχής αεροδρομίου
- την ενημέρωση του σχετικά με τον καιρό
- τις συχνότητες που θα χρησιμοποιήσει
- τα διαστήματα κατά τα οποία θα αναφέρει την θέση του
- την ομάδα πιθανής περισυλλογής του
- τον τρόπο με το οποίο θα ειδοποιήσει την ομάδα εδάφους σε περίπτωση προσγείωσης εκτός

Επί πλέον πρέπει να εξασφαλίσει από τον έφορο ανεμοπορίας την άδεια να εκτελέσει την συγκεκριμένη πτήση εκτός και αν η πτήση του είναι τοπική ή εμπίπτει στην ζώνη για την οποία ο αθλητής έχει κριθεί ικανός να πετά χωρίς περαιτέρω έγκριση. Οι περιορισμοί αυτοί ισχύουν μόνο για όσους χρησιμοποιούν ανεμόπτερα που ανήκουν στην Ανεμολέσχη Αθηνών.

ΖΩΝΕΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Για κάθε συνδυασμό ανεμοπόρου και ανεμοπτέρου έχει ορισθεί για κάθε αεροδρόμιο από το οποίο πετά η Ανεμολέσχη Αθηνών μία ζώνη πτήσεων εντός της οποίας μπορεί ο χειριστής του να εκτελεί πτήσεις χωρίς περαιτέρω έγκριση εφ' όσον τα μετεωρολογικά φαινόμενα το επιτρέπουν. Έχει ορισθεί επίσης μία δεύτερη, ευρύτερη ζώνη πτήσεων εντός της οποίας ο χειριστής μπορεί να εκτελεί πτήσεις μόνον με έγκριση του εφόρου ανεμοπορίας η οποία ισχύει για τη συγκεκριμένη ημέρα. Οι ανωτέρω ζώνες ορίζονται ανάλογα με τις ικανότητες, την εμπειρία και την προσφορά του ανεμοπόρου στο αθλητικό τμήμα. Οι πτήσεις αναψυχής που διεξάγονται από πτυχιούχους περιορίζονται αποκλειστικά στην ζώνη Α και οφείλουν να διεξάγονται μόνον εντός χοάνης ασφαλείας με λόγο κατολίθησης 1:20.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ

Κάθε ανεμοπόρος οφείλει να δίνει κάθε 30 λεπτά μία αναφορά για την θέση του και τα περαιτέρω σχέδια του απευθυνόμενος προς το αεροδρόμιο που απογειώθηκε ή αν ο υπεύθυνος των πτήσεων πετάει, προς αυτόν. Αν η επικοινωνία είναι αδύνατη, οφείλει να ενημερώνει μέσω οποιουδήποτε άλλου ανεμοπτέρου βρίσκεται στην περιοχή του, ή τέλος πάντων με οποιονδήποτε άλλον πρόσφορο τρόπο, όπως κινητό τηλέφωνο κλπ. Αν η επικοινωνία είναι αδύνατη για περισσότερο από μία ώρα και για οποιονδήποτε λόγο, ο ανεμοπόρος οφείλει να επιστρέψει το νωρίτερο δυνατό προς ένα σημείο το οποίο θα του επιτρέψει την επικοινωνία με το αεροδρόμιο ή τα υπόλοιπα ανεμόπτερα που τυχόν πετούν και έχουν επικοινωνία με το αεροδρόμιο.

ΕΚΤΑΚΤΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ – ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Σε περίπτωση εκτάκτων συμβάντων, προβλημάτων κατά την πτήση, προσγειώσεων εκτός και οποιουδήποτε γεγονότος επηρεάζει την ασφάλεια των ανεμοπόρων ή των σκάφών, οι χειριστές οφείλουν να ενημερώνουν άμεσα και χωρίς καθυστέρηση τον έφορο ανεμοπορίας και αν αυτό δεν είναι δυνατόν τον πρόεδρο της λέσχης.